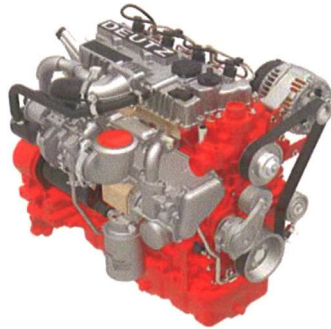


TCD 2.9

産業機械用

30 - 55.4 kW | 40 - 75 hp / 2200 - 2600 rpm
日本排ガス4次 / EU Stage IIIB / US EPA Tier 4

- 新規設計の水冷直列4気筒エンジン、外部冷却の排気ガス再循環システム付き、過給方式は自然吸気又は過給機付き、インタークーラがオプションで選択可能です。
- DEVERT® 酸化触媒 (DOC) の使用により全ての用途及び全ての環境条件下にてのメンテフリー運転を可能にします。DEVERT® パティキュレートフィルタがオプションにて使用出来ます。
- 本エンジンはオプションのエンジン搭載型を含め、モジュール方式の排気後処理システム (EAT) と共に提供されます。これによりOEM様におかれまして機械への搭載を著しく簡素に出来、ほぼ落とし込み搭載方式と言えます。



- 強力なコモンレール噴射システム及び高効率の燃焼は外部冷却の排気ガス再循環システムと共に低燃費及び低排出ガスにて最適のエンジン性能を保証します。
- 極限の環境条件下においてもベストの低温始動性能を発揮します。

- 500時間毎のオイル交換インターバル及びメンテフリーのバルブ機構により低メンテナンスコスト及び機械の稼働時間の増加を実現します。
- 非常にコンパクトなエンジン設計及び顧客に寄り添ったアクセサリ類により搭載コストを低減し、用途の範囲を広げます。
- フライホイール側及びフロントからの100%出力取り出し及び2個までの油圧ポンプ搭載用120NmのサイドPTOの追加が可能です。
- 本エンジンはDEVERT® 酸化触媒により日本の4次最終規制、EUのStage IIIB及び米国EPAのTier4finalに適合します。EAT無しの仕様がEUの37kW未満の出力及び規制の緩い市場向けにオプションで用意されております。

技術データ

エンジン型式		D 2.9 L4	TD/TCD 2.9 L4
シリンダ数		4	4
ボア/ストローク	mm in	92/110 3.6/4.3	92/110 3.6/4.3
排気量	l cu in	2.9 177	2.9 177
最高回転数	min ⁻¹ rpm	2600	2600
出力 ¹⁾		D 2.9 L4	TD/TCD 2.9 L4
出力 (ISO 14396による)	kW hp	36.4 50	55.4 75
回転数	min ⁻¹ rpm	2600	2600
最大トルク	Nm lb/ft	147 108	260 192
回転数	min ⁻¹ rpm	1600	1600 - 1800
最低アイドル回転数	min ⁻¹ rpm	900	900
燃料消費率 ²⁾	g/kWh lb/hph	240 0.39	241/228 0.40/0.37
重量 (DIN70020 Part 7Aによる) ³⁾	kg lb	220 485	237 522

1) 出力はファン出力を含むグロス出力です。

2) 全負荷最低燃費は軽油比重、油温15°C時0.835kg/dm³もしくは60° F時6.96lb/USガロンにおける値を示します。

3) スタータ、オルタネータ、冷却システム及びクランクを除き、フライホイール及びフライホイールハウジングを含みます。

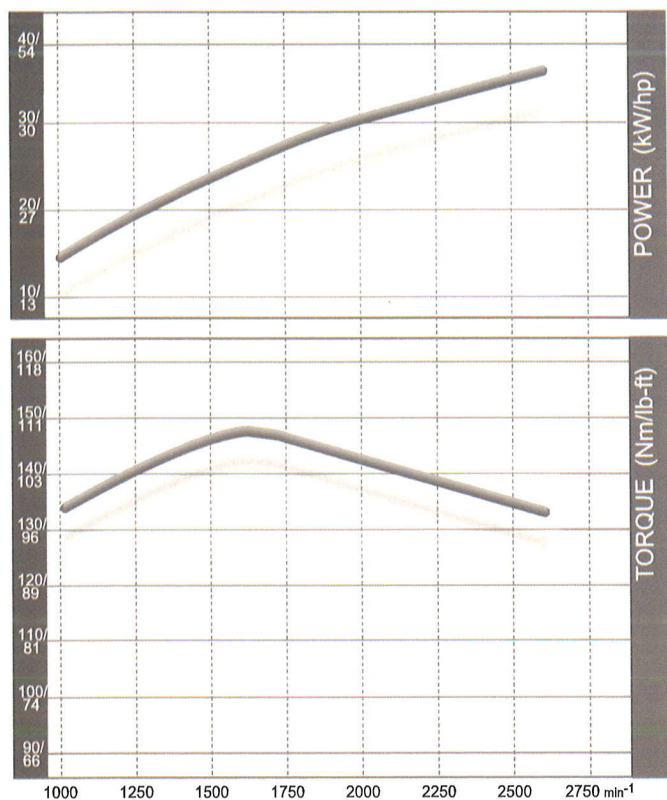
本データシートにおけるデータは広報目的であり、拘束されるものではありません。引用のデータは最終のものです。

The engine company.

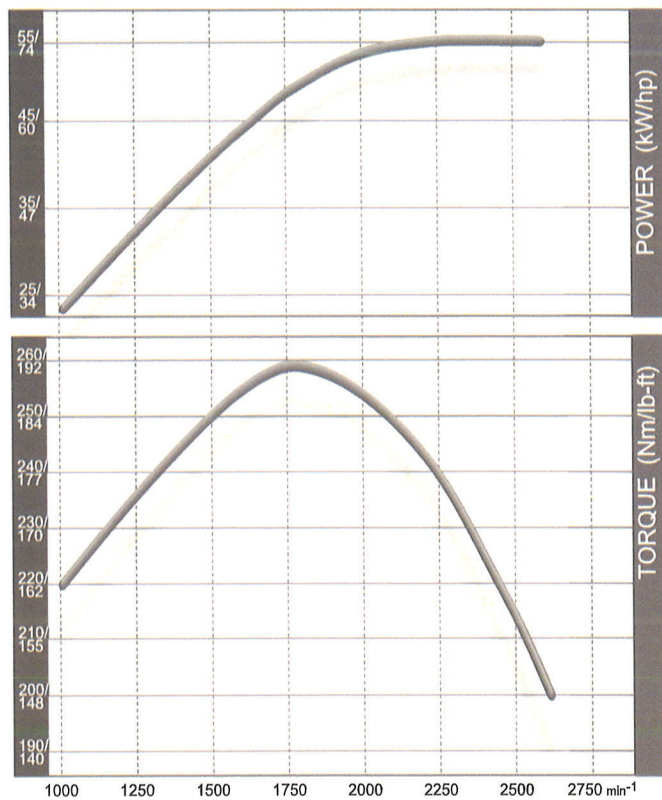


トルクカーブ

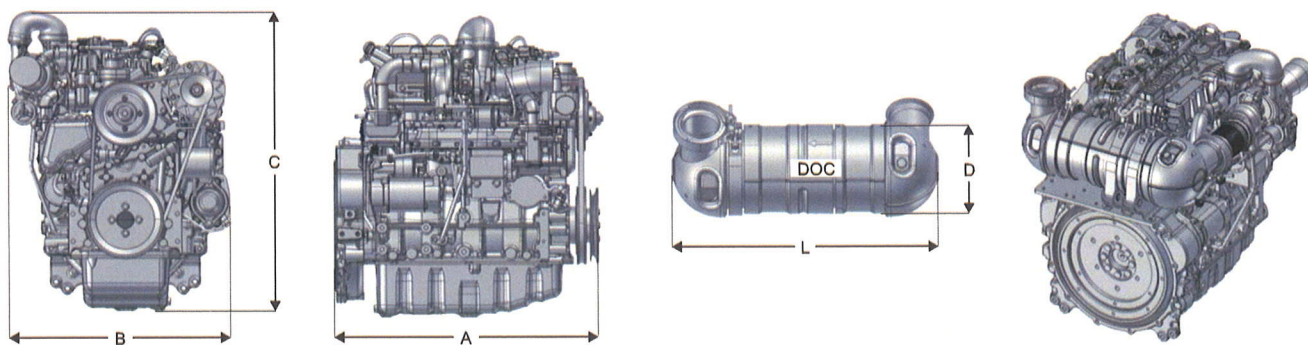
D 2.9 L4 - 36.4 kW|50 hp



TD/TCD 2.9 L4 - 55.4 kW|75 hp



寸法



		A			DOC		DPF		DVERT® EAT			
		mm		in	D	L	D	L	DOC	DPF		
D 2.9 L4	<37 kW	648		25.5	483		19.0	685		27.0	■	
TD 2.9 L4	<56 kW	648		25.5	560		22.0	685		27.0	■	
TCD 2.9 L4	<56 kW	648		25.5	560		22.0	685		27.0	■	▲

■ 標準

▲ オプション

DEVERT® 酸化触媒(DOC)は排気粒子の数に対する追加の制限値を規定する特定の市場の規制(例えばスイス)は満足しません。この様な市場に対してはオプションとしてDEVERT® ウォールフローパーティキュレートフィルタを推奨します。

入口及び出口フランジ用の接続口は0° か90° のものを用意しております。

注:エンジンの寸法及び重量は納入仕様に応じて変化します。

更に詳しい情報に付きましてはDEUTZ AG ケルン又は三井造船マシナリー・サービス(株)へご相談下さい。

