

TCD 3.6

産業機械用

55.4 - 97 kW | 75-130 hp at 2000 - 2600 min⁻¹ | rpm

日本排ガス4次 / EU Stage IIIB & IV / US EPA Tier 4 interim & Tier 4

- 新規設計の水冷直列4気筒エンジン、ターボ過給及び外部冷却の排気ガス再循環システム付き、インタークーラ付きがオプションで選択可能です。
- DEVERT® 酸化触媒 (DOC) 及び選択式還元脱硝装置 (SCR) の使用により全ての用途及び全ての環境条件下にてのメンテフリー運転を可能にします。DEVERT® パティキュレートフィルタがオプションにて使用出来ます。
- 本エンジンはオプションのエンジン搭載型を含め、モジュール方式の排気後処理システム (EAT) と共に提供されます。これによりOEM様におかれまして機械への搭載を著しく簡素に出来、ほぼ落とし込み搭載方式と言えます。



- 強力なコモンレール噴射システム及び機体側の運転制御システムに高度にリンクした電子エンジン制御システム (EMR4) は低燃費にて最適のエンジン性能を保証します。
- 500時間毎のオイル交換インターバル及びメンテフリーのバルブ機構により低メンテナンスコスト及び機械の稼働時間の増加を実現します。

- 非常にコンパクトなエンジン設計及び顧客に寄り添ったアクセサリ類により搭載コストを低減し、用途の範囲を広げます。
- フライホイール側及びフロントからの100%出力取り出し及び2個までの油圧ポンプ搭載用310NmのサイドPTOの追加が可能です。
- 極限の環境条件下においてもベストの低温始動性能を発揮します。
- 本エンジンはDEVERT® 酸化触媒により56kW未満の日米のTier 4最終及び56kW超の日米のTier 4中間規制、EUのStage IIIBに適合します。また、56kW超の日米のTier 4最終及びEUのStage IVに対してはSCR装置の追加が必要となります。EAT無しの仕様が規制の緩い市場向けにオプションで用意されております。

技術データ

エンジン型式		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 interim	TCD 3.6 L4
シリンダ数		4	4	4
ボア/ストローク	mm in	98/120 3.9/4.7	98/120 3.9/4.7	98/120 3.9/4.7
排気量	l cu in	3.6 221	3.6 221	3.6 221
最高回転数	min ⁻¹ rpm	2600	2300	2300
出力 ¹⁾		TD 3.6 L4	TCD 3.6 L4 interim	TCD 3.6 L4
出力 (ISO 14396による)	kW hp	55.4 74	90 120	97 130
回転数	min ⁻¹ rpm	2600	2300	2300
最大トルク	Nm lb/ft	330 243	480 354	510 376
回転数	min ⁻¹ rpm	1600	1600	1600
最低アイドル回転数	min ⁻¹ rpm	800	800	800
燃料消費率 ²⁾	g/kWh lb/hph	225 0.37	225 0.37	220 0.36
重量 (DIN70020 Part 7Aによる) ³⁾	kg lb	350 772	350 772	350 772

1) 出力はファン出力を含むクランク出力です。

2) 全負荷最低燃費は軽油比重、油温15°C時0.835kg/dm³もしくは60° F時6.96lb/USガロンにおける値を示します。

3) スタータ、オルタネータ、冷却システム及びクーラントを除き、フライホイール及びフライホイールハウジングを含みます。

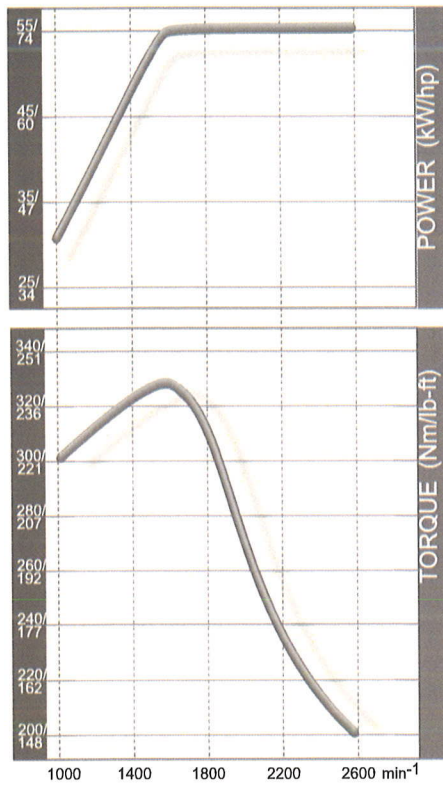
本データシートにおけるデータは広報目的であり、拘束されるものではありません。引用のデータは最終のものです。

The engine company.

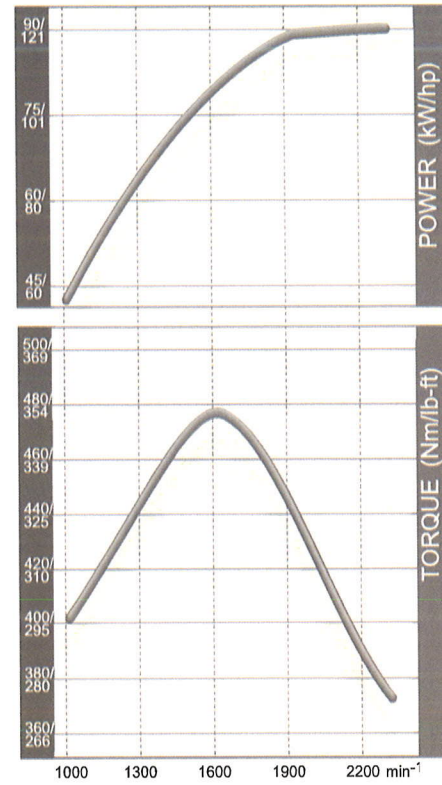


Torque curve

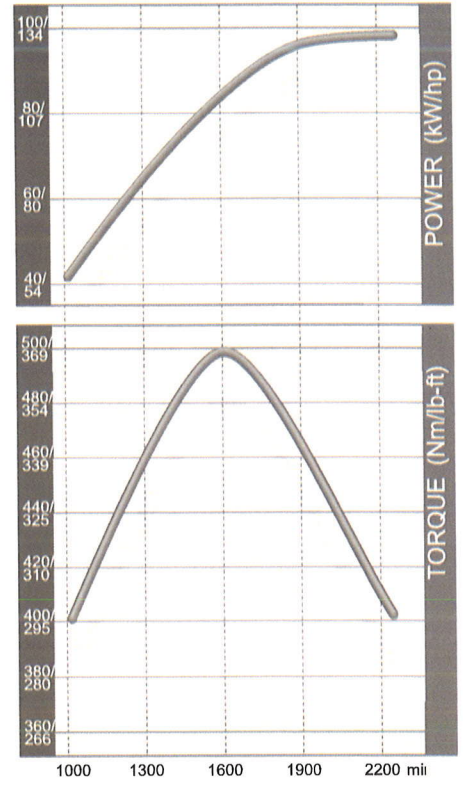
TD 3.6 L4 - 55.4 kW|75 hp



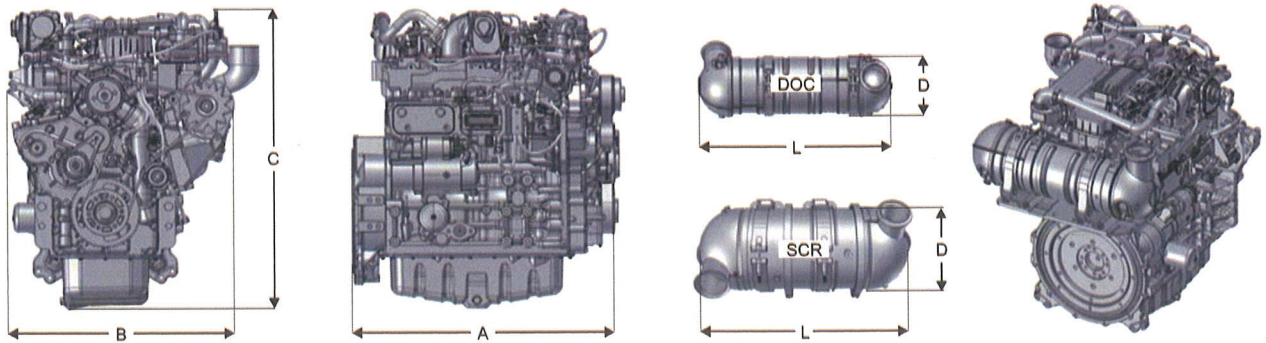
TCD 3.6 L4 - 90 kW|120 hp interim



TCD 3.6 L4 - 97 kW|130 hp



寸法



	A			B			C			DOC		SCR		DPF		DEVERT® EAT					
	mm	in		mm	in		mm	in		D	L	D	L	D	L	DOC	SCR	DPF			
TD 3.6 L4 T4	701	27.6	592	23.3	790	31.1	199	7.8	523	20.6	-	-	-	-	199	7.8	613	24.1	■	▲	
TCD 3.6 L4 T4i	701	27.6	592	23.3	790	31.1	199	7.8	523	20.6	-	-	-	-	199	7.8	613	24.1	■	▲	
TCD 3.6 L4 T4	701	27.6	592	23.3	790	31.1	199	7.8	523	20.6	246	9.7	659	25.9	199	7.8	613	24.1	■	■	▲

- 標準
- ▲ オプション

DEVERT® 酸化触媒(DOC)は排気粒子の数に対する追加の制限値を規定する特定の市場の規制(例えばスイス)は満足しません。このような市場に対してはオプションとしてDEVERT® ウォールフローパーティキュレートフィルタを推奨します。

入口及び出口フランジ用の接続口は0° か90° のものを用意しております。

注:エンジンの寸法及び重量は納入仕様に依りて変化します。

更に詳しい情報に付きましてはDEUTZ AG ケルン又は三井造船マシナリー・サービス(株)へご相談下さい。

